**Службы управления движением судов**

 Служба управления движением судов (СУДС) представляет собой организационную структуру, укомплектованную квалифицированным персоналом и оснащенную необходимыми техническими средствами, предназначенную для повышения безопасности и эффективности судоходства в определенном районе.

 СУДС обычно вводится на подходах к портам, на портовых акваториях, в узких каналах и других районах, характеризующихся сложностью в навигационном отношении, большой интенсивностью движения, регулярным движением судов, перевозящих опасные или вредные грузы, или уязвимостью окружающей среды.

 Обслуживание судоходства в зоне действия СУДС осуществляется центрами и постами управления движением судов (УДС). Центры и посты оснащаются средствами связи, обзорным радиолокатором и другим необходимым оборудованием. СУДС, выполняющие радиолокационную проводку судов, оборудуются радиолокационными станциями высокой разрешающей способности, управляемыми с центрального поста управления дистанционно или по кабельной линии. Карта-схема зоны обслуживания СУДС изображается в крупном масштабе на экране. Информация о судах, находящихся в зоне, обрабатывается компьютерами и выводится на графические и цифровые дисплеи. На них в графическом, цифровом и текстовом виде отмечаются суда и собранная о них информация (размер судна, присвоенный ему порядковый номер, вектор его скорости и т.п.). По запросу оператора выдаются сведения о положении судна относительно оси фарватера, точек поворота и других контрольных точек или в выбранной системе координат, предвычисленное время подхода к контрольным точкам и другие данные. Программа вычислительного комплекса может предусматривать оценку опасного сближения судов, опасности посадки на мель, контроль нахождения судов, стоящих на якоре, в пределах отведенных им зон и т.п.

Связь между центром УДС, постами и судами обычно устанавливается на выделенных каналах УКВ. Каналы и позывные для связи указываются в правилах плавания в зоне действия в СУДС.

Радиообмен центра (поста) СУДС с судами, а также текущая радиолокационная информация документируется. Записи хранятся в течение трех суток, а если имели место аварийные ситуации или аварийные случаи – до конца расследования.

 Функции СУДС могут различаться в довольно широких пределах в зависимости от причин установления СУДС в соответствующих районах и технической оснащенности центров и постов УДС. В простейших случаях они ограничиваются информационными сообщениями, в наиболее сложных охватывают организацию движения судов с предупреждением развития опасных ситуаций.

СУДС, в общем случае, осуществляют:

* сбор данных об обстановке в зоне обслуживания (на фарватере, в канале и т.п.), контроль за состоянием средств навигационного ограждения;
* несение радиовахты на частотах, выделенных для сообщений о бедствии и в целях безопасности;
* установление связи с судами, входящими в зону действия СУДС, получение сообщений о состоянии судов, сведений о перевозимых опасных или вредных грузах;
* оценку общей ситуации движения и ее возможных изменений;
контроль за соблюдением судами при маневрировании установленных требований и правил;
* передача по радио информации о состоянии видимости, движении судов или их намерениях, об изменениях в работе средств навигационного оборудования;
* предупреждение судов о препятствиях для судоходства, таких, как суда, занятые специальными работами, суда, маневрирование которых затруднено, скопление малых судов и т.п.;
* оказание помощи в судовождении судам, оказавшимся в трудных навигационных или гидрометеорологических условиях, или предавших сообщение о неисправностях, повреждениях или других ограничениях;
* установление порядка движения судов, путей, которыми им надлежит следовать, дистанций между судами, составление графика прохода судов через специальные районы, например, через районы, в которых установлено одностороннее движение, контроль за соблюдением порядка движения;
* назначение мест якорной стоянки и контроль за положением судов на якорных местах;
* содействие в установлении связи между судами, береговыми организациями и службами;
* вызов спасательных и аварийных служб, содействие их работе.

Особо важной функцией СУДС является радиолокационная проводка судов, которая может осуществляться по заявке судна в любых условиях видимости. Для портов и каналов, оборудованных береговыми радиолокационными станциями, как правило, устанавливается обязательная радиолокационная проводка при видимости 2 мили и менее.

Радиолокационная проводка судов с помощью СУДС имеет ряд преимуществ перед обычной лоцманской проводкой: исключается задержка в ожидании лоцмана и из-за плохих гидрометеорологических условий, когда затруднена или невозможна передача лоцмана на борт судна или его высадка на лоцманский катер; информация о местоположении и движении судна может быть получена при отсутствии видимости из-за тумана, дождя, снежных зарядов и т.п. Осуществляя радиолокационную проводку, лоцман-оператор выдает информацию о местонахождении судна в форме расстояния и направлении до какого-либо навигационного ориентира (буя, маяка и т.п.), величине и стороне смещения с оси фарватера, расстоянии до точки поворота, сообщает о встречных судах, дает рекомендации (советы), касающиеся безопасности проводимого судна.

Вместе с тем, радиолокационная проводка (без участия лоцмана на борту судна) имеет ряд недостатков. Лоцман-оператор лишен возможности реагировать на звуковые и световые сигналы, непосредственно контролировать исполнение команд на руль и в машину, выполнение правил предотвращения загрязнения с судов нефтью, вредными веществами, сточными водами или мусором.

Поэтому основным методом радиолокационной проводки является такой, когда на борту судна находится лоцман, обменивающийся информацией с оператором СУДС.

Суда, следующие с моря, при подходе к зоне действия СУДС связываются с центром или постом УДС на УКВ и сообщают необходимые сведения о себе. Опознавание судна в необходимых случаях производится с помощью береговой РЛС или других технических средств. При запросе центра или поста УДС судно с целью опознания обязано сообщить свое место относительно определенного ориентира или выполнить опознавательный маневр. Судно сообщает ожидаемое время прихода в район СУДС или отхода от причала или с якорной стоянки в районе СУДС, а также передает дополнительную информацию, необходимую для представления плана перехода. После согласования плана перехода с центром УДС судну разрешается участвовать в СУДС.

 Обязательными для выполнения капитаном проводимого судна являются указания центра УДС, касающиеся очередности движения, маршрута и скорости движения, места якорной стоянки, точек передачи сообщений, а также выполнения привил расхождения или обгона в канале и действий по предотвращению непосредственной опасности.

Все другие сообщения центра или поста УДС имеют информирующий или рекомендательный характер.
Контроль и информирование со стороны центра УДС не снимают с капитана ответственности за безопасность судна.